

ROMÂNIA
JUDEȚUL NEAMȚ
CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI SAGNA
PROIECT de HOTĂRÂRE

privind indexarea nivelurilor impozitului pe mijloacele de transport cu masa totală maximă autorizată mai mare sau egală cu 12 tone pentru anul 2022

Nr. 8515 din 23.11.2021

Consiliul local al comunei Sagna.

Luând act de:

- Raportul compartimentului de specialitate nr. 8514/23.11.2021;
 - Referatul de aprobare al domnului primar nr.8513/23.11.2021;
 - Avizele Comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului Local Sagna
- Văzând temeiurile juridice, respectiv prevederile:
- Art. 491 alin 1¹ din Legea nr.227/2015 privind Codul Fiscal cu modificările și completările ulterioare;
 - Anexa II la Directiva 96/53/CE din 26 iulie 1996;
 - Art. 129, alin.(1), alin.(2), lit.b), alin.(4), lit.c) din OUG nr.57/2019 privind Codul administrativ cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 139, alin.3, art.140 și art. 196, alin.1 lit.(a) din OUG nr.57/2019 privind Codul Administrativ;

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se aprobă indexarea cu rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a nivelurilor impozitului pe mijloacele de transport cu masa totală maximă autorizată mai mare sau egală cu 12 tone pentru anul 2022 conform anexei care face parte integrală din prezenta;

Art. 2 Prezenta hotărâre se comunică prefectului județului Neamț în vederea exercitării controlului cu privire la legalitate și se aduce la cunoștință publică prin grija secretarului comunei Sagna.

Art.3 Aducerea la cunoștință publică se face prin afișarea la sediul autorităților administrației publice locale.

Inițiator,
Gheorghe Iacob

Avizează,
Secretar general: jurist Teodora Lungu

ANEXA 1 LA proiectul de HCL nr. 8515 din 23.11. 2021

III. Art. 470 alin.(5)

Autovehicule de transport marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12tone – se aplică art.491(1.¹)

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă	Impozitul, în lei, în anul 2021		Impozitul, în lei, în anul 2022	
	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
Vehiclele cu 2 axe				
1. Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 13 tone	0	147	0	153
2. Masa de cel puțin 13 tone, dar mai mică de 14 tone	147	410	153	425
3. Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 15 tone	410	576	425	576
4. Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 18 tone	576	1305	560	1355
5. Masa de cel puțin 18 tone	576	1305	560	1355
Vehiclele cu 3 axe				
1. Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 17 tone	147	257	153	267
2. Masa de cel puțin 17 tone, dar mai mică de 19 tone	257	528	267	549
3. Masa de cel puțin 19 tone, dar mai mică de 21 tone	528	686	549	712
4. Masa de cel puțin 21 tone, dar mai mică de 23 tone	686	1058	712	1098
5. Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	1058	1643	1098	1707
6. Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	1058	1683	1098	1707

7. Masa de cel puțin 26 tone	1058	1683	1098	1707
Vehicule cu 4 axe				
1. Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	686	695	712	722
2. Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 27 tone	695	1086	722	1128
3. Masa de cel puțin 27 tone, dar mai mică de 29 tone	1086	1724	1128	1791
4. Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1724	2558	1791	2657
5. Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 32 tone	1724	2558	1791	2657
6. Masa de cel puțin 32 tone	1724	2558	1791	2657

IV. Combinații de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport de marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone – se aplică art.491(1.¹)				
Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă	Impozitul, în lei/an - anul 2021		Impozitul, în lei/an - anul 2022	
	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
Vehicule cu 2+1 axe				
1. Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 14 tone	0	0	0	0
2. Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 16 tone	0	0	0	0
3. Masa de cel puțin 16 tone, dar mai mică de 18 tone	0	66	0	69
4. Masa de cel puțin 18 tone, dar mai mică de 20 tone	66	153	69	158
5. Masa de cel puțin 20 tone, dar mai mică de 22 tone	153	357	158	371

6. Masa de cel puțin 22 tone, dar mai mică de 23 tone	357	462	371	480
7. Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	462	834	480	866
8. Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 28 tone	834	1462	866	1519
9. Masa de cel puțin 28 tone	834	1462	866	1519
Vehiclele cu 2+2 axe				
1. Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	143	333	148	346
2. Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	333	548	346	569
3. Masa de cel puțin 26 tone, dar mai mică de 28 tone	548	804	569	836
4. Masa de cel puțin 28 tone, dar mai mică de 29 tone	804	972	836	1009
5. Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	972	1595	1009	1657
6. Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 33 tone	1595	2214	1657	2300
7. Masa de cel puțin 33 tone, dar mai mică de 36 tone	2214	3362	2300	3493
8. Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	2214	3362	2300	3493
9. Masa de cel puțin 38 tone	2214	3362	2300	3493
Vehiclele cu 2+3 axe				
1. Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1763	2453	1830	2548
2. Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2453	3333	2548	3463
3. Masa de cel puțin 40 tone	2453	3333	2548	3463
Vehiclele cu 3+2 axe				
1. Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1557	2162	1618	2246

2. Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2162	2990	2246	3107
3. Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	2990	4424	3107	4596
4. Masa de cel puțin 44 tone	2990	4424	3107	4596
Vehiclele cu 3+3 axe				
1. Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	885	1071	920	1113
2. Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	1071	1601	1113	1662
3. Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	1601	2547	1662	2647
4. Masa de cel puțin 44 tone	1601	2547	1662	2647

Inițiator,

Gheorghe Iacob

REFERAT DE APROBARE

privind indexarea nivelurilor impozitului pe mijloacele de transport cu masa totală maximă autorizată mai mare sau egală cu 12 tone pentru anul 2022

Codul fiscal aprobat prin Legea 227/2015 a creat cadrul legal pentru întărirea autonomiei locale și încurajarea investițiilor. Sumele indexate se aprobă prin hotărâre a Consiliului Local și se aplică în anul fiscal următor.

Referitor la indexarea impozitelor și taxelor locale, art. 491, alin. 1 din Legea nr. 227/2015 privind Codul Fiscal, cu modificările și completările ulterioare, prevede: ” În cazul oricărui impozit sau oricărei taxe locale, care constă într-o anumită sumă în lei sau care este stabilită pe baza unei anumite sume în lei, **sumele respective se indexează anual, până la 30 aprilie ținând cont de rata inflației pentru anul fiscal anterior, comunicată pe site-urile oficiale ale Ministerului Finanțelor Publice și Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice**”

Potrivit art.491 alin.(1¹) din Legea nr. 227/2015, cu modificările și completările ulterioare:

”(1¹) Prin excepție de la prevederile alin.(1), sumele prevăzute în tabelul prevăzut la art. 470 alin.(5) și (6) se indexează anual în funcție de rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a fiecărui an și publicată în Jurnalul Uniunii Europene și de nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri. Cursul de schimb a monedei euro și nivelurile minime, exprimate în euro, prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea infrastructurii se comunică pe site-urile oficiale ale Ministerului Finanțelor Publice și Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice”

Inițiator,
Primar:
Gheorghe Iacob

ROMÂNIA
JUDEȚUL NEAMȚ
CONSILIUL LOCAL SAGNA
Nr. 8514 din 23.11.2021

RAPORT

al compartimentului de specialitate al Primarului
privind indexarea nivelurilor impozitului pe mijloacele de transport cu masa
totală maximă autorizată mai mare sau egală cu 12 tone pentru anul 2022

Conform art. 491, alin.(1) din Legea nr.227/2015 privind Codul Fiscal, cu modificările și completările ulterioare: ” În cazul oricărui impozit sau oricărei taxe locale, care constă într-o anumită sumă în lei sau care este stabilită pe baza unei anumite sume în lei, **sumele respective se indexează anual, până la 30 aprilie ținând cont de rata inflației pentru anul fiscal anterior**, comunicată pe site-urile oficiale ale Ministerului Finanțelor Publice și Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice”

Potrivit art.491 alin.(1¹) din Legea nr. 227/2015, cu modificările și completările ulterioare:

”(1¹) Prin excepție de la prevederile alin.(1), sumele prevăzute în tabelul prevăzut la art. 470 alin.(5) și (6) se indexează anual în funcție de rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a fiecărui an și publicată în Jurnalul Uniunii Europene și de nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri. Cursul de schimb a monedei euro și nivelurile minime, exprimate în euro, prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea infrastructurii se comunică pe site-urile oficiale ale Ministerului Finanțelor Publice și Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice”

Sumele indexate se aprobă prin hotărâre a Consiliului Local și se aplică în anul fiscal următor.

Întocmit,
Liliana Iacob

Șef birou serviciu contabilitate,
Adăscăliței Camelia

ANEXA

Combinatii de vehicule (vehicule articulate și autotrenuri)

Număr de axe și greutatea brută încărcată maxim admisă (în tone)		Valoarea minimă a taxei (lei/an)	
Nu mai puțin de	Mai puțin de	Axe motor(oare) cu suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute ⁽¹⁾	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
2+1 axe			
12	14	0	0
14	16	0	0
16	18	0	69
18	20	69	158
20	22	158	371
22	23	158	371
23	25	480	866
25	28	866	1519
2+2 axe			
23	25	148	346
25	26	346	569
26	28	569	836
28	29	836	1009
29	31	1009	1657
31	33	1657	2301
33	36	2301	3493
36	38	2301	3493
2+3 axe			
36	38	1831	2548
38	40	2548	3463
3+2 axe			
36	38	1618	2246
38	40	2246	3107
40	44	3107	4596
3+3 axe			
36	38	920	1113
38	40	1113	1662
40	44	1662	2647

⁽¹⁾Suspensiile recunoscute ca fiind echivalente în conformitate cu definiția din Anexa II la Directiva 96/53/CE din 26 iulie 1996, de stabilire pentru anumite vehicule ce circulă în Comunitate a dimensiunilor maxime admise în traficul național și internațional și a greutăților maxime admise în traficul internațional(JO L 235 17.9.1996, p.59)

Nivelul impozitului pe mijloacele de transport prevăzute la art.470,alin.(5) din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal cu modificările și completările ulterioare;

Număr de axe și greutatea brută încărcată maxim admisă (în tone)		Valoarea minimă a taxei (lei/an)	
Nu mai puțin de	Mai puțin de	Axe motor(oare) cu suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute ⁽¹⁾	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
Două axe			
12	13	0	153
13	14	153	425
14	15	425	599
15	18	599	1356
Trei axe			
15	17	153	267
17	19	267	549
19	21	549	712
21	23	712	1098
23	25	1098	1707
25	26	1098	1707
Patru axe			
23	25	712	722
25	27	722	1128
27	29	1128	1791
29	31	1791	2657
31	32	1791	2657

⁽¹⁾Suspensiile recunoscute ca fiind echivalente în conformitate cu definiția din Anexa II la Directiva 96/53/CE din 26 iulie 1996, de stabilire pentru anumite vehicule ce circulă în Comunitate a dimensiunilor maxime admise în traficul național și internațional și a greutăților maxime admise în traficul internațional(JO L 235 17.9.1996, p.59)